

INDRA PRUEBA UN AVANZADO SISTEMA ANTICOLISIÓN PARA DRONES DESARROLLADO EN EL POLO AEROESPACIAL DE GALICIA, CLAVE EN OPERACIONES COMPLEJAS CON ENJAMBRES

- **El sistema detecta aeronaves a más de un kilómetro para evitar otros UAV con gran antelación y precisión, reforzando la seguridad**
- **Se trata de uno de los sistemas más avanzados de su clase: combina múltiples sensores ópticos con un radar de precisión y algoritmos que optimizan la toma de decisiones**
- **Su desarrollo se ha llevado a cabo dentro del Polo Aeroespacial de Galicia, donde Indra y Tecnobit-Grupo Oesía colaboran en soluciones para salvamento, detección de vertidos marítimos y extinción de incendios forestales**

Madrid, 9 de enero de 2026.- Indra ha demostrado la eficacia de su nuevo sistema de detección y evitación de colisiones para aeronaves no tripuladas, desarrollado en el programa estratégico del Polo Aeroespacial de Galicia, en el que trabaja en UTE con Tecnobit-Grupo Oesía.

La compañía ha completado una serie de vuelos de prueba con un UAV multirrotor equipado con cámaras y radar, que detectó un UAV de la familia TARSIS de Indra a distancias de hasta un kilómetro, ejecutando maniobras de evitación de forma óptima.

Durante los ejercicios se recrearon perfiles de vuelo habituales y se realizaron aproximaciones con diferentes trayectorias, altitudes y velocidades. Se comprobó así el funcionamiento del sistema en escenarios típicos de un entorno UTM (gestión de tráfico aéreo no tripulado), desde vuelos a baja altura hasta los 2.000 metros.

Esta capacidad de detección y evitación resulta especialmente relevante para operaciones complejas, como aquellas en las que vuelan enjambres de drones, y para la integración segura de UAVs en espacios aéreos compartidos con aeronaves tripuladas o no tripuladas.

El sistema de Indra destaca por su capacidad para fusionar información procedente de múltiples cámaras embarcadas, que cubren 360 grados y permiten discriminar objetivos pequeños o lejanos. A estos datos se suman los del radar de apuntamiento electrónico, esencial en condiciones de baja visibilidad. Además, el sistema cuenta con gran capacidad de procesamiento a bordo, lo que permite aplicar algoritmos avanzados que optimizan la toma de decisiones.

Tras superar las pruebas realizadas en el aeródromo de Aerohíspalis (Sevilla), el proyecto que Indra desarrolla junto a Tecnobit-Grupo Oesía da un paso decisivo. Ambas compañías trabajan dentro de él en sistemas basados en drones para operaciones de salvamento y rescate, detección de vertidos en el mar y extinción de incendios forestales.

Para ello desarrollan plataformas UAS de tipo VTOL, que ofrecen gran flexibilidad operativa y están dotadas de motorización híbrida (eléctrica y de combustión) para lograr una amplia autonomía. Estos drones podrán embarcar cargas útiles de hasta 20 kilogramos, respondiendo así a la creciente demanda de UAVs de tamaño medio en el mercado.

Acerca de Indra Group

Indra Group (www.indracompany.com) es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Antonio Tovar
atovar@indra.es
+34 683 667 916