

## INDRA PRUEBA UN AVANZADO SISTEMA ANTICOLISIÓN PARA DRONES DESARROLLADO EN EL POLO AEROESPACIAL DE GALICIA, CLAVE EN OPERACIONES COMPLEJAS CON ENJAMBRES

- El sistema detecta aeronaves a más de un kilómetro para evitar otros UAV con gran antelación y precisión, reforzando la seguridad
- Se trata de uno de los sistemas más avanzados de su clase: combina múltiples sensores ópticos con un radar de precisión y algoritmos que optimizan la toma de decisiones
- Su desarrollo se ha llevado a cabo dentro del Polo Aeroespacial de Galicia, donde Indra y Tecnabit-Grupo Oesía colaboran en soluciones para salvamento, detección de vertidos marítimos y extinción de incendios forestales

**Madrid, 9 de enero de 2026.** - Indra ha demostrado la eficacia de su nuevo sistema de detección y evitación de colisiones para aeronaves no tripuladas, desarrollado en el programa estratégico del Polo Aeroespacial de Galicia, en el que trabaja en UTE con Tecnabit-Grupo Oesía.

La compañía ha completado una serie de vuelos de prueba con un UAV multirrotor equipado con cámaras y radar, que detectó un UAV de la familia TARSIS de Indra a distancias de hasta un kilómetro, ejecutando maniobras de evitación de forma óptima.

Durante los ejercicios se recrearon perfiles de vuelo habituales y se realizaron aproximaciones con diferentes trayectorias, altitudes y velocidades. Se comprobó así el funcionamiento del sistema en escenarios típicos de un entorno UTM (gestión de tráfico aéreo no tripulado), desde vuelos a baja altura hasta los 2.000 metros.

Esta capacidad de detección y evitación resulta especialmente relevante para operaciones complejas, como aquellas en las que vuelan enjambres de drones, y para la integración segura de UAVs en espacios aéreos compartidos con aeronaves tripuladas o no tripuladas.

El sistema de Indra destaca por su capacidad para fusionar información procedente de múltiples cámaras embarcadas, que cubren 360 grados y permiten discriminar objetivos pequeños o lejanos. A estos datos se suman los del radar de apuntamiento electrónico, esencial en condiciones de baja visibilidad. Además, el sistema cuenta con gran capacidad de procesamiento a bordo, lo que permite aplicar algoritmos avanzados que optimizan la toma de decisiones.

Tras superar las pruebas realizadas en el aeródromo de Aerohíspalis (Sevilla), el proyecto que Indra desarrolla junto a Tecnabit-Grupo Oesía da un paso decisivo. Ambas compañías trabajan dentro de él en sistemas basados en drones para operaciones de salvamento y rescate, detección de vertidos en el mar y extinción de incendios forestales.

Para ello desarrollan plataformas UAS de tipo VTOL, que ofrecen gran flexibilidad operativa y están dotadas de motorización híbrida (eléctrica y de combustión) para lograr una amplia autonomía. Estos drones podrán embarcar cargas útiles de hasta 20 kilogramos, respondiendo así a la creciente demanda de UAVs de tamaño medio en el mercado.

### Acerca de Indra Group

Indra Group ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

**Antonio Tovar**  
[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)  
+34 683 667 916