

EL SIMULADOR DEL AVIÓN DE VIGILANCIA Y ALERTA TEMPRANA E-7 WEDGETAIL DE INDRA YA ENTRENA A LOS PILOTOS DE LA ROYAL AIR FORCE BRITÁNICA

- El Operational Flight Trainer de Indra permite a la Royal Air Force planificar y preparar misiones reales en un entorno virtual, reforzando la coordinación y el rendimiento del personal clave para la misión
- El sistema se ha instalado en una de las dos bases de Alerta y Reacción Rápida de Reino Unido que se encuentra en Escocia

Madrid, 10 de marzo de 2026.- El simulador E-7 Wedgetail de Indra está entrenando a las tripulaciones de esta aeronave estratégica encargadas de llevar a cabo misiones de vigilancia aérea y marítima de largo alcance, control de aviones de combate y coordinación del espacio de batalla aéreo.

El Operational Flight Trainer (OFT) desarrollado por Indra para el fabricante aeronáutico Boeing ha sido instalado en Lossiemouth (Escocia), en una de las dos bases de Alerta de Reacción Rápida (QRA) del Reino Unido responsables de la protección del espacio aéreo nacional.

El entrenador ha sido desarrollado específicamente para permitir que una tripulación de dos pilotos prepare sus misiones con plena fidelidad operativa.

El sistema incorpora el mismo software de vuelo y la misma aviónica que la aeronave real. Esto permite a las tripulaciones planificar y preparar estrategias eficaces para cada salida, reproduciendo escenarios reales y proporcionando un entrenamiento de misión de alta fidelidad.

Luis F. García, director de Desarrollo de Negocio de Simulación en Indra, afirmó que “nuestro sistema permite a los pilotos entrenar como si estuvieran realizando una operación real”, y subrayó que “Indra se siente orgullosa de haber suministrado este equipo clave de entrenamiento”.

Indra cuenta con una amplia experiencia en simulación de vuelo como fabricante original (OEM) de simuladores para aeronaves de ala fija, incluidos simuladores (FMS, Full Mission Systems) para el Eurofighter, Airbus A330 MRTT y Airbus A400M, así como simuladores (FFS, Full Flight Simulators) de nivel D para plataformas civiles como el Airbus A330, A320, Boeing 737 y ATR 72.

Además, el portfolio de Indra incluye FMS para plataformas de helicópteros como el NH90, Tiger, Cougar, Chinook, Black Hawk, Sea Hawk, AW159 Wildcat y MH-53, así como simuladores de vuelo FFS para helicópteros civiles, entre ellos el EC135, H135, H225, H175, AS350, H145, EC145, Bell 212, Bell 412 y Sikorsky S-76.

Indra mantiene también una sólida presencia en el Reino Unido, donde dispone de oficinas y centros avanzados de ingeniería que dan soporte a sectores como la gestión del tráfico aéreo, el espacio y la movilidad. Además de suministrar sistemas al Ministerio de Defensa del Reino Unido, la compañía mantiene estrechas relaciones de colaboración con el proveedor de servicios de navegación aérea NATS y con el operador de transporte público Transport for London (TfL), entre otros.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group, grupo que a cierre del ejercicio 2025 tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, con presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación Indra

Antonio Tovar
atovar@indra.es
+34 683 667 916