

INDRA EXHIBE EN BACSI 2026 NUEVAS CAPACIDADES PARA EL SOSTENIMIENTO DE AERONAVES, LA CONECTIVIDAD 5G EN VUELO, LA INTERACCIÓN PILOTO-CAZA Y LA DEFENSA ANTIDRÓN

- La compañía participa en cuatro de las cinco áreas del ejercicio de Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente (BACSI) 2026, mostrando soluciones decisivas para la transformación de las bases
- Mostrará su sistema de sostenimiento remoto basado en realidad mixta, un sistema pionero de transmisión de datos 5G en vuelo y cómo está aplicando la neurotecnología para facilitar nuevos modos de interacción entre piloto y caza, además de nuevas capacidades para contrarrestar drones
- La compañía realiza, por otra parte, una demostración de su nube de combate NIMBUS, tecnología clave para las operaciones del futuro cuyo desarrollo lidera en Europa

Madrid, 17 de marzo de 2026.- Indra presenta en el Ejercicio BACSI 2026, que tendrá lugar el 18 y 19 de marzo en la Maestranza de Albacete y que forma parte del programa Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente, cuatro casos de uso de algunos de los sistemas más vanguardistas en los que trabaja para mejorar el sostenimiento de las plataformas aéreas, introducir la conectividad 5G en vuelo, transformar la interacción piloto-caza mediante la neurotecnología y reforzar las capacidades de los sistemas antidrón. A todo ello se suma la demostración que ofrecerá de su nube de combate NIMBUS, una tecnología revolucionaria que transformará completamente la forma en la que operan las fuerzas aéreas y que será decisiva para disponer de verdaderas capacidades multidominio.

De las cinco áreas definidas en el ejercicio BACSI organizado por el Ejército del Aire y del Espacio (EA), Indra aporta soluciones clave a cuatro de ellas: mantenimiento digitalizado, conectividad 5G aplicada a aeronaves, sistemas de interacción avanzada entre piloto y aeronave y sistemas de defensa contra drones.

En el ámbito del sostenimiento, Indra mostrará su sistema de asistencia remota mediante gafas de realidad mixta (gafas holográficas). Un sistema diseñado para facilitar que operadores y mecánicos puedan conectarse con otros expertos a distancia, compartir vídeo en tiempo real y recibir indicaciones o anotaciones durante la intervención. Este tipo de herramientas resulta especialmente útil en misiones internacionales, donde el acceso inmediato a especialistas puede ser limitado.

El sistema está adaptado al entorno PERAM —el marco normativo que regula el mantenimiento aeronáutico militar, equivalente en el ámbito de defensa a la normativa EASA en la aviación civil— lo que garantiza su adecuación a los niveles de seguridad y certificación propios de este tipo de operaciones.

La aeronave como nodo del ecosistema logístico

Otra de las capacidades que Indra estará mostrando en BACSI es la aplicación de conectividad 5G a plataformas aéreas, con especial foco en el envío de datos de mantenimiento durante el vuelo. Esta funcionalidad pionera permite transmitir información técnica a tierra antes de aterrizar, agilizando la preparación de recursos y mejorando la toma de decisiones logísticas.

Para ello, se ha adaptado un avión C101 con antenas y un módem embarcado desarrollado por Indra. Las pruebas de conectividad satelital en tierra han sido completadas con éxito y se prevén ensayos en vuelo. La solución combina conectividad mediante redes 5G con comunicaciones satelitales, lo que permite transmitir datos logísticos o de estado de la plataforma durante las operaciones.

Este tipo de capacidades abre la puerta a una gestión más eficiente del sostenimiento aeronáutico, al integrar la aeronave dentro del ciclo logístico en tiempo casi real. Se trata de una tecnología puntera, que sitúa a Indra a la vanguardia, liderando su desarrollo a nivel global.

Aviones de combate y neurotecnología

BACSI 2026 servirá también como escenario para mostrar avances en monitorización fisiológica e interacción multimodal en cabina. Indra trabaja en la integración de sensores biométricos, sistemas de seguimiento ocular

y tecnologías de interacción que permiten analizar variables relacionadas con la carga cognitiva y el estado del piloto durante la misión.

En el stand se exhibirá una cabina de simulación de vuelo en la que se mostrará esta prueba de concepto. El objetivo de estas tecnologías es explorar nuevas formas de interacción entre el piloto y los sistemas a bordo, capaces de adaptarse al contexto operativo y contribuir a una gestión más eficiente de la información en misiones complejas.

Defensa antidrón con visión integrada del espacio aéreo

En el ámbito de la defensa frente a drones, Indra participa en un caso de uso desarrollado junto al Ejército del Aire y del Espacio que integra su sistema C-UAS CROW con información de gestión del tráfico aéreo tripulado (ATM) y no tripulado (UTM).

Durante los ejercicios se ha desplegado un puesto de mando y control que combina la información procedente de los sensores de nuestro sistema antidrón con los datos de tráfico aéreo gestionados por ENAIRE a través de servicios U-space. Esta integración permite disponer de una visión conjunta del tráfico tripulado y no tripulado dentro del entorno del aeropuerto.

Gracias a esta capacidad es posible distinguir vuelos autorizados de posibles amenazas, reducir falsas alarmas y mejorar la coordinación de la respuesta ante incidentes con drones. El ejercicio contempla distintos escenarios operativos con aeronaves no tripuladas cooperativas y no cooperativas, así como la participación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Durante BACSI se mostrarán además capacidades asociadas como el radar Nemus y el sensor RF SmartEar V3.

Nube de combate para operaciones multidominio

Además de los casos de uso definidos, Indra realizará una demostración de su nube de combate basada en nodos NIMBUS, una tecnología que ha sido ya objeto de pruebas en distintos vuelos pioneros en Europa y presentada ante el Ejército del Aire y del Espacio, como parte de ensayos de capacidad de experimentación y validación de los que Indra dispone en Galicia.

Esta arquitectura de nube de combate permite conectar sensores, plataformas y centros de decisión en una red común que facilita el intercambio seguro de información operativa en tiempo real y la toma de decisiones mucho más avanzada y precisa. Este tipo de soluciones resulta clave para las operaciones multidominio y para el desarrollo de los futuros sistemas aéreos de nueva generación.

Indra se ha convertido en una empresa pionera en el desarrollo de este sistema en Europa y en el mundo. Una tecnología que en los próximos años transformará por completo la aviación militar y la forma en la que operan los aviones de combate y el papel que juega el piloto.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group, grupo que a cierre del ejercicio 2025 tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, con presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto prensa:

Antonio Tovar
atovar@indra.es
+34 683 667 916