

INDRA SE ADJUDICA LA GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES DE LAS NUEVAS LÍNEAS FERROVIARIAS DE SANTIAGO DE CHILE POR MÁS DE 40 MILLONES DE EUROS

- **El contrato contempla la implementación y mantenimiento de los sistemas de comunicaciones para los proyectos Tren Alameda–Melipilla (TAM) y Tren Santiago–Batuco (TSB), que conectarán más de 13 comunas de la Región Metropolitana de Santiago de Chile con el centro**
- **La tecnología de Indra permitirá una operación más moderna y eficiente aportando en la comunicación y transmisión de información en tiempo real entre trenes, estaciones, personal y el centro de control integrado de operaciones, lo que ayuda a aumentar la seguridad y mejorar la experiencia de viaje**
- **Implantará una Red Multiservicio Crítica junto con soluciones de videovigilancia CCTV para reforzar la monitorización y el control en infraestructuras críticas**
- **Las soluciones de última tecnología end-to-end de Indra se han situado a la vanguardia mundial del sector ferroviario con importantes proyectos en países como Australia, Irlanda, Estonia, Lituania, Arabia Saudí, México, además de España, entre otros**

Madrid, 7 de abril de 2026. – Indra se adjudicó el contrato de EFE Trenes de Chile, la empresa pública que gestiona y opera los servicios ferroviarios del país, para desplegar el sistema integral de comunicaciones de los nuevos servicios Alameda–Melipilla y Santiago–Batuco. Se trata de uno de los proyectos de infraestructura ferroviaria más relevantes de los últimos años para la movilidad de Chile, que conectará el centro de la capital con más de 13 zonas periféricas de la Región Metropolitana.

El contrato contempla el diseño, desarrollo, construcción, instalación, configuración, integración, pruebas, puesta en servicio y aceptación de los sistemas de comunicaciones de estos dos nuevos tramos en los que la tecnología de Indra será clave para una gestión de las comunicaciones ferroviarias más moderna, eficiente y con los máximos estándares de ciberseguridad en toda la red.

La solución de Indra incorporará tecnologías avanzadas, que soportará comunicaciones y transmisión de información fiables y en tiempo real entre trenes, estaciones, personal y el nuevo centro de control integrado de operaciones. Desde estas instalaciones, la tecnología de Indra monitorizará y coordinará de forma centralizada los sistemas de comunicaciones, lo que hará posible anticipar incidencias, agilizar la toma de decisiones y ofrecer una operación ferroviaria más eficiente.

La compañía también desplegará una Red Multiservicio Crítica, así como sistemas de videovigilancia por circuito cerrado de televisión (CCTV), megafonía para anuncios de voz, telefonía e interfonía, y control de accesos. Asimismo, implementará su plataforma InMova Traffic para la supervisión y gestión de datos en infraestructuras críticas, junto con un sistema de información al pasajero basado en pantallas que facilitará la información a los usuarios, todo ello respaldado por una plataforma robusta de ciberseguridad. Además, incorporará en los dos centros de control destinados a la operación y monitorización integral de todos los sistemas ferroviarios.

Marcelo Peñailillo, director del Mercado de Mobility de Indra Group en Chile, destacó que “estamos orgullosos de contribuir a la modernización ferroviaria del país con un proyecto que marcará un antes y un después en la movilidad de la Región Metropolitana de Santiago. Esta iniciativa fortalecerá la conectividad ferroviaria de cercanía con la capital y transformará la movilidad diaria de miles de personas que se trasladan a Santiago”.

Asimismo, valoró que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE Trenes de Chile) esté apostando por servicios modernos y confiables para la ciudadanía que promueven un transporte más inteligente, sostenible, seguro y centrado en las personas. “Esta adjudicación reafirma nuestro compromiso con el desarrollo ferroviario de Chile y con la mejora de la calidad de vida de miles de usuarios”, afirmó.

Tecnología para transformar la movilidad en Chile

Este contrato consolida a Indra como socio tecnológico estratégico para la modernización ferroviaria en Chile. La compañía ha desarrollado soluciones clave para EFE Trenes de Chile, como el ticketing de Alameda–Nos, y en sus inicios los de Biotren y Metro Valparaíso, además de la red MPLS Santiago–Concepción.

Indra cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo de proyectos para la mejora de la movilidad en el país. En el Metro de Santiago de Chile, uno de los más extensos y modernos de América Latina, Indra ha desplegado una solución de ticketing integral que incluye máquinas de autoventa, validadores embarcados y sistemas de control de acceso.

Además, ha implementado su plataforma In-Mova Traffic de gestión de tráfico e infraestructuras y tecnología de peaje free-flow en el túnel de El Melón en Chile y ha implantado su pionera plataforma de digitalización de puertos en el Puerto de Valparaíso.

Las soluciones de última tecnología end-to-end desarrolladas por Indra se han situado a la vanguardia mundial del sector y ya han sido o están siendo implantadas en países como Australia, Holanda, Irlanda, Estonia, Lituania, Arabia Saudí, México, India o Malasia, además de España, entre otros muchos.

Acerca de Indra Group

Indra Group (<https://www.indragroup.com/>) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa de defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión del tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19