

## INDRA LIDERA EL PROGRAMA EUROPEO DE I+D SHIMBAD PARA DESARROLLAR UN RADAR MULTIBANDA 4D, SENSOR PRINCIPAL DE LOS FUTUROS BUQUES MILITARES EUROPEOS

- El desarrollo de esta tecnología pionera completamente europea supone un salto tecnológico de enorme envergadura, clave para asegurar la superioridad naval del continente y de la OTAN
- Se trata de un sensor que aporta una enorme consciencia situacional y capacidad para proteger al navío frente a nuevas amenazas, desde misiles hipersónicos y rozaolas, hasta drones y embarcaciones no tripuladas
- Es un sistema con capacidad para desempeñar múltiples funciones simultáneas de vigilancia y seguimiento de amenazas, tanto aéreas como de superficie, así como de guiar y controlar proyectiles y misiles propios, y de operar integrado en redes de combate colaborativas.

**Madrid, 29 de abril de 2026.** Indra lidera el programa de I+D SHIMBAD (SHIborne MultiBand AESA Demonstrator) que desarrolla el primer radar multibanda 4D completamente europeo para buques militares, con el objetivo de potenciar las capacidades de vigilancia y protección frente a misiles hipersónicos, ataques de drones y de embarcaciones no tripuladas, entre otras amenazas.

La compañía coordinará el consorcio multinacional de este programa del Fondo Europeo de Defensa, que cuenta con un coste total estimado de 42,5 millones de euros, 29,4 aportados por la Comisión, en el que se diseñará, fabricará y validará un prototipo escalable de antena de barrido electrónico AESA (Active Electronically Scanned Array) 4D, capaz de operar simultáneamente en múltiples bandas de frecuencia, una característica diferencial que proporciona vigilancia aérea extendida, seguimiento de alta precisión y funciones avanzadas de protección electrónica.

Esta arquitectura integrada AESA, digital y modular, capaz de gestionar varias bandas de manera simultánea y coordinada, permitirá cubrir con un único sistema toda la cadena de detección, seguimiento e intervención.

El demostrador tecnológico que se desarrollará en este proyecto permitirá evaluar en un entorno real las capacidades avanzadas de una arquitectura que representa la vanguardia de los sistemas radar modernos.

María del Mar Pomares, responsable de Desarrollo de Negocio Naval en Cooperaciones UE y OTAN en Indra, afirma que “estamos desarrollando la arquitectura de lo que será el sensor central de los buques militares europeos del futuro: un sistema multifunción y multibanda, capaz de realizar vigilancia aérea y de superficie, seguimiento de amenazas, apoyo al control de tiro y de operar con gran resistencia frente a interferencias electrónicas. Todo ello estará integrado en las futuras arquitecturas de combate colaborativo europeas, lo que permitirá alcanzar una consciencia situacional superior, una enorme precisión en la detección y anticipación de la respuesta”.

El sistema reforzará, además, la capacidad de combate en el litoral, optimizando la detección de objetos de pequeño tamaño a baja cota o en superficie evitando el ruido (*clutter*) costero. Su capacidad para guiar múltiples misiles simultáneamente permite responder también a ataques por saturación.

El proyecto cuenta con la participación de los principales fabricantes de radares de Europa y con el firme apoyo de la Armada Española, que impulsa esta iniciativa como elemento clave para la definición de los futuros requisitos operativos que seguirá.

Desde el punto de vista industrial, se trata de un proyecto estratégico que reforzará la soberanía tecnológica y autonomía europea en el ámbito naval. Bajo el liderazgo de Indra, esta alianza industrial busca no solo avanzar en capacidades tecnológicas, sino también establecer un marco común que facilite la interoperabilidad y la evolución futura de los sistemas que utilicen las marinas de toda Europa.

Indra refuerza con SHIMBAD su posición como empresa tractora de grandes proyectos tecnológicos europeos de I+D+i, demostrando su capacidad para coordinar ecosistemas industriales complejos y liderar desarrollos de alto valor estratégico. Desde la puesta en marcha de los primeros programas impulsados por la Comisión Europea, a través del Fondo Europeo de Defensa y programas preparatorios, Indra ha entrado a formar parte

de más de 90 proyectos, liderando 13, algunos de ellos, como este, de carácter estratégico para la defensa del continente.

**Acerca de Indra**

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group, grupo que a cierre del ejercicio 2025 tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, con presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

**Contacto medios:**

Antonio Tovar  
atovar@indra.es  
+34 683 667 916