

## **INDRA GROUP USA PRESENTARÁ EL FUTURO DE LA MOVILIDAD INTELIGENTE, EL PAGO DE PEAJE V2X Y LAS SOLUCIONES SIN PÓRTICO EN LA CUMBRE TECNOLÓGICA DE LA IBTTA DE 2026**

- La empresa participará en la Cumbre Tecnológica de la IBTTA de 2026 para mostrar su liderazgo en soluciones avanzadas para autopistas de peaje y movilidad inteligente, basadas en tecnologías de baja infraestructura y procesamiento en tiempo real
- Indra aportará al evento su liderazgo intelectual en la redefinición del futuro de los peajes, con soluciones tanto de peaje aéreo como de peaje en carretera abierta sin pórticos y con captadores laterales, que eliminan los elementos intrusivos en el asfalto mediante la integración de LiDAR 3D, cámaras de visión artificial y comunicaciones V2X
- La exposición presentará casos de éxito destacados de Estados Unidos, entre los que se incluyen los carriles rápidos I-485, recientemente inaugurados en Carolina del Norte —la primera implantación operativa del sistema de peaje V2X en el país— y los galardonados sistemas aéreos y de detección de ocupación de la autopista 66 Express, en Virginia, fuera de la circunvalación

**Orlando, Florida, 04 de mayo de 2026** – Indra Group, líder mundial en tecnologías de movilidad y gestión del tráfico aéreo, se adelanta al futuro de la movilidad conectada en la Cumbre Tecnológica IBTTA 2026, que se celebrará del 2 al 5 de mayo en Orlando, Florida. En este evento insignia del sector, Indra presentará el innovador conjunto de tecnologías con el que está redefiniendo los sistemas de peaje, la gestión del tráfico y la infraestructura digital en todo Estados Unidos.

El equipo de Indra se centrará en sus avanzadas soluciones de peaje en carretera abierta, que allanan el camino hacia una infraestructura sin pórticos. Los sistemas totalmente aéreos de Indra eliminan la necesidad de grandes obras civiles y de sensores intrusivos en el pavimento, y marcan el comienzo de una nueva era de peaje con un mínimo de cierres de carriles y mantenimiento sobre el terreno. Al aprovechar el LiDAR 3D de doble uso y las cámaras de visión artificial, la arquitectura de Indra garantiza la detección, el seguimiento, la identificación, el reconocimiento y la clasificación precisos y casi en tiempo real de los vehículos, incluso a altas velocidades y en todas las condiciones meteorológicas.

Indra Group USA también participará en una sesión de liderazgo intelectual para presentar su avance pionero en tecnología de peaje V2X, mostrando aplicaciones reales de su cartera nacional. Los asistentes a la cumbre podrán conocer el emblemático proyecto de los carriles rápidos de la I-485 en Carolina del Norte, que recientemente se ha convertido en la primera autopista de Estados Unidos en implementar a gran escala el sistema de peaje para vehículos conectados C-V2X. Este sistema de vanguardia permite a los vehículos conectados comunicarse directamente con la infraestructura de la carretera, proporcionando datos de peaje en tiempo real, opciones de pago y alertas de seguridad críticas —como avisos de peatones o vehículos que circulan en sentido contrario— directamente a las pantallas de los conductores.

Además, Indra compartirá conocimientos derivados de su experiencia de varios años en la optimización de carriles gestionados mediante la detección precisa de la ocupación de vehículos (VOD) basada en IA. Esta tecnología de imágenes de precisión desde múltiples ángulos utiliza modelos de IA completamente entrenados para contar los ocupantes de los vehículos, con una precisión que ha permitido una aplicación eficaz de la normativa y la recuperación de ingresos en los carriles de peaje por alta ocupación (HOT) desde 2020, minimizando las tasas de infracción y optimizando el flujo de tráfico.

El liderazgo de Indra Group en la integración de tecnologías de peaje aéreo COTS de última generación ha sido reconocido con el máximo galardón del sector. La empresa ha ganado el Premio a la Excelencia en Peajes de la IBTTA 2024 en la categoría de Innovación del Sector Privado por la implementación de una de las soluciones pioneras de cobro electrónico de peaje aéreo en la 66 Express, situada fuera de la circunvalación de Virginia. Además de este proyecto galardonado y del corredor de la I-485 recientemente completado, la creciente presencia de Indra en Norteamérica incluye despliegues en los carriles exprés de la I-95, la I-495 y la I-395, así como en el despliegue en curso de la SR400, entre otros.

Mediante la integración de peaje totalmente aéreo, percepción 3D LiDAR y C-V2X para el peaje y la seguridad, Indra Group USA sigue impulsando un nuevo modelo de movilidad más sostenible, preparado para los vehículos conectados y autónomos del futuro.

**Acerca de Indra Group**

Indra Group ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa en defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión de tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contactos de Comunicación**Para Indra Group**

Toñi García Carballal  
[magcarballal@indra.es](mailto:magcarballal@indra.es)  
+34 648 10 29 48

**Para Indra Group USA**

Scott Worden  
[scott.worden@llyc.global](mailto:scott.worden@llyc.global)  
+1 248-825-9343