

## INDRA GROUP LANZA LINKIA, LA PRIMERA PLATAFORMA DIGITAL CAPAZ DE INTEGRAR TODOS LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EN UNA INFRAESTRUCTURA COMÚN

- **Construida de forma nativa y con tecnología propia, Linkia ofrece un modelo pionero y flexible que unifica sobre una arquitectura independiente las diferentes aplicaciones de los proveedores de servicios de navegación aérea**
- **Ofrece, así, una capa tecnológica que incorpora los mejores estándares y requisitos normativos propios del sector del tráfico aéreo (ATM) y responde a los retos de evolución tecnológica, seguridad, agilidad y complejidad operativa del transporte aéreo actual**
- **Dotada de capacidades avanzadas para ATM, la pionera solución de Indra Group garantiza una operación fiable en entornos propios, cloud e híbridos y prevé incorporar la IA progresivamente para avanzar de forma segura hacia un entorno más automatizado y eficiente**

**Madrid, 26 de mayo de 2026** – El mayor evento del sector del tráfico aéreo, AirSpace World, que se celebra en Lisboa, ha sido el escenario elegido por Indra Group para presentar Linkia, la primera plataforma digital del mercado concebida específicamente para integrar en una infraestructura común, independiente y escalable todos los sistemas de gestión del tráfico aéreo (ATM) de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP).

De esta forma, Indra Group se alinea con la visión del Digital European Sky, la iniciativa europea para la modernización, digitalización e interoperabilidad del sistema de gestión del tráfico aéreo, y ofrece un modelo que, por primera vez, es capaz de integrar de manera flexible las operaciones y actualizaciones de las aplicaciones de los ANSP sobre una infraestructura común y escalable, lo que supone un cambio estructural en la forma de gestionar los sistemas.

La solución, concebida de forma nativa para ATM y basada en IndraMind, la plataforma de inteligencia artificial segura y ciberresiliente de Indra Group para operaciones críticas, responde a un entorno operativo cada vez más exigente e interconectado, en el que el crecimiento del tráfico aéreo, la congestión y la interdependencia entre sistemas están transformando la gestión del espacio aéreo. Así, Linkia está diseñada para responder a los retos de transformación digital, seguridad, agilidad y complejidad operativa del transporte aéreo actual.

En este contexto, cualquier incidencia puede generar efectos en cadena, lo que exige una toma de decisiones más rápida, coordinada y basada en datos en tiempo real. Al mismo tiempo, la evolución tecnológica del sector sigue condicionada por la coexistencia de sistemas heredados, arquitecturas rígidas y fuertes exigencias regulatorias.

La nueva solución de Indra Group actúa como una capa de software intermediaria que permite que múltiples aplicaciones ATM, independientemente de su proveedor o generación tecnológica, convivan sobre una infraestructura unificada, eliminando la necesidad de entornos aislados y reduciendo de forma significativa la complejidad operativa. Como resultado, los proveedores de servicios de navegación aérea pueden desplegar, actualizar y escalar aplicaciones en cuestión de horas, sin necesidad de proyectos específicos de ingeniería de infraestructura para cada implementación.

“Con Linkia damos un paso decisivo en la transformación del modelo operativo de los ANSP. No estamos simplemente integrando sistemas; estamos cambiando la forma de gestionar la operación ATM. Desde Indra Group hemos diseñado una plataforma preparada para progresar de forma continua, operar en sistemas críticos, simplificar la operación y sentar las bases del futuro del tráfico aéreo combinando innovación tecnológica y normativa aplicable”, ha explicado Víctor Martínez, director general de ATM en Indra Group.

### **Tecnología en continua evolución**

La solución está diseñada para operar en entornos cloud e integra desde su concepción los más altos requisitos de seguridad y regulación del sector aeronáutico. Además, su arquitectura es agnóstica respecto a la infraestructura, lo que facilita su despliegue seguro en entornos propios (on-premise), cloud públicos,

privados o híbridos y permite a los proveedores de servicios de navegación aérea avanzar hacia modelos operativos más digitales de forma progresiva y controlada.

Linkia también contempla la incorporación progresiva y segura de tecnologías emergentes, como la inteligencia artificial, bajo los requisitos normativos específicos de un entorno crítico como la gestión del tráfico aéreo, garantizando su integración segura y controlada. Así, favorece la evolución hacia un entorno más automatizado, predictivo, eficiente y seguro.

Con décadas de experiencia demostrada en la ejecución de proyectos complejos, Indra Group lidera el desarrollo de soluciones que cubren todo el ciclo de gestión del tráfico aéreo y abandera la innovación continua en el sector mediante la evolución de sus plataformas hacia modelos más digitales y automatizados. Su tecnología está presente en más del 90% de los vuelos diarios que se producen en todo el mundo y cuenta con una cartera tecnológica que abarca sistemas de automatización ATM, radares, comunicaciones, ayudas a la navegación, torres digitales, simulación avanzada, gestión de drones y soluciones espaciales aplicadas a la navegación aérea.

### **Acerca de Indra Group**

Indra Group ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa en defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión de tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

#### Contactos de Comunicación

**Elsa Jiménez**  
[ejimenezbl@indra.es](mailto:ejimenezbl@indra.es)  
**+34 669 82 93 19**