

EL RADAR MK1 DEL EUROFIGHTER INICIA LAS PRUEBAS EN CONDICIONES OPERATIVAS REALES

- **Eurofighter Common Radar System Mark 1 (ECRS Mk1) es el radar Eurofighter de nueva generación desarrollado por el consorcio formado por HENSOLDT e Indra que utilizarán las fuerzas aéreas de Alemania y España.**
- **Los primeros resultados demuestran la robustez y prestaciones del nuevo radar Mk1**

Madrid, 05 de junio de 2026 – El desarrollo del nuevo radar para los Eurofighter de Alemania y España está cobrando impulso, avanzando desde las pruebas en tierra hacia los ensayos en vuelo previstos para 2026. Los socios del consorcio Eurofighter Common Radar System Mark 1 (ECRS Mk1), HENSOLDT e Indra, han comenzado a probar el radar en condiciones operativas reales. Para esta fase de ensayos, el radar Mk1 está completamente equipado con hardware y con la versión de software más avanzada hasta la fecha. El radar Mk1 se somete a estímulos con blancos reales de oportunidad y con blancos cooperativos reales para simular escenarios reales y permitir la maduración del software del radar Mk1.

Los primeros resultados demuestran para el operador las ventajas en robustez y prestaciones de la nueva arquitectura de hardware y software del radar Mk1. Este resultado positivo constituye una sólida confirmación de la elección realizada para los subsistemas mejorados del radar ECRS Mk1, decidida en 2024 por los clientes del Mk1.

“Este importante paso hacia la entrega del ECRS Mk1 a Alemania y España en 2027 es el resultado de un compromiso ininterrumpido de los socios industriales del ECRS Mk1 y de un sólido apoyo de los clientes alemán y español al programa ECRS Mk1. Detrás de los socios industriales del ECRS Mk1, Airbus, Indra y HENSOLDT, este hito simbólico supone una gran recompensa para todo el equipo distribuido entre Alemania y España, altamente implicado en ofrecer capacidades de combate aéreo de primer nivel a las naciones del ECRS Mk1”, afirma Falko Firl, director de Radar Eurofighter en HENSOLDT.

“El inicio de la fase de ensayos marca un hito clave en la incorporación al Eurofighter de un radar AESA con capacidades avanzadas que respaldará la superioridad aérea de la aeronave en los próximos años. Se convertirá en uno de los radares aerotransportados más avanzados en operación y en un claro ejemplo de cómo la colaboración prolongada entre empresas europeas de referencia permite avanzar con mayor rapidez y ofrecer soluciones de vanguardia a nuestras Fuerzas Armadas”, señaló Mónica Pérez Fernández, directora del programa Eurofighter en Indra.

ECRS Mk1 es el radar Eurofighter de nueva generación que será desplegado por las fuerzas aéreas de Alemania y España. Basado en una antena Active Electronically Scanned Array (AESA) multicanal y en un procesador de altas prestaciones, el ECRS Mk1 mejorará las capacidades del Eurofighter para las fuerzas aéreas alemana y española. La arquitectura del ECRS Mk1 está diseñada para reforzar toda la gama de misiones de combate, incluidas las avanzadas aire-aire, aire-superficie de alta resolución, así como capacidades de guerra electrónica tanto pasivas como activas. Su contratación tuvo lugar en 2020.

Acerca de HENSOLDT

HENSOLDT es una empresa europea líder de alta tecnología en la industria de defensa y seguridad, con sede en Taufkirchen, cerca de Múnich. La compañía desarrolla soluciones de sensores, electrónica y software para los dominios aéreo, terrestre, naval, ciberespacial y espacial, ayudando a las fuerzas armadas de todo el mundo a detectar amenazas de forma temprana y a tomar decisiones operativas fundamentadas.

Sobre la base de décadas de experiencia en tecnología de sensores para misiones críticas, HENSOLDT combina radar, óptica, electrónica y conocimientos en ciber con software basado en datos e inteligencia artificial. El objetivo es integrar y analizar datos de sensores procedentes de distintas plataformas y dominios y fusionarlos en una imagen situacional fiable.

HENSOLDT ha evolucionado así desde un proveedor tradicional de sensores hasta un integrador de sistemas de nueva generación —una “neo-system house”— que hace posibles capacidades de defensa en red definidas por software y respalda la superioridad de la información en las misiones.

En el ejercicio financiero 2025, HENSOLDT alcanzó una facturación de 2.460 millones de euros y cuenta con alrededor de 9.500 empleados. La compañía cotiza en la Bolsa de Fráncfort dentro del índice MDAX.

Más información: www.hensoldt.net

Acerca de Indra Group

Indra Group (<https://www.indragroup.com/>) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa de defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión del tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Más información: <https://www.indragroup.com/en>

Contacto de prensa de HENSOLDT:

Nico Fritz

T: +49 (0)731.392.6203

M: nico.fritz@hensoldt.net

Contacto de prensa de Indra:

Antonio Tovar

T +34 M [+34 683 667 916](tel:+34683667916)

M: atovar@indra.es

Pie de foto: Eurofighter Radar Mk1 comienza las pruebas en ejercicios reales