

INDRA GROUP PRESENTA EN EUROSATORY EL RADAR AESA MTR SOBRE UN CAMIÓN DE RHEINMETALL: VERSATILIDAD Y DESPLIEGUE ULTRARRÁPIDO PARA CONFLICTOS DE NUEVA GENERACIÓN

- La compañía muestra por primera vez en una feria internacional sus radares 100% AESA MTR, diseñados para operar en conflictos de alta intensidad en los que el campo de batalla es cada vez más transparente por la proliferación de sensores
- Montados sobre camión, estos radares combinan máxima movilidad con un despliegue y repliegue en minutos, mientras que su capacidad multifunción aporta flexibilidad para desempeñar funciones de contrabatería, vigilancia aérea y vigilancia costera y reduce la huella logística de los ejércitos
- Su tecnología AESA, su electrónica basada en Nitruro de Galio (GaN), su arquitectura full digital y los modos de operación optimizados para diferentes amenazas distinguen a esta avanzada familia de radares

Madrid, 18 de junio de 2026.- Indra Group presenta por primera vez en una feria internacional de defensa su familia de radares 100% AESA MTR, una de las soluciones más avanzadas del mercado, diseñada para responder a los nuevos escenarios operativos marcados por conflictos de alta intensidad, en los que el campo de batalla es cada vez más transparente dada la elevada capacidad de detección y respuesta del adversario.

En este contexto, la familia MTR, que en Eurosatory se muestra montada sobre un camión Rheinmetall MAN HX3, combina una elevada movilidad con una capacidad de despliegue y repliegue ultrarrápida, un factor crítico para cambiar de posición con rapidez y evitar el fuego enemigo.

Se trata además de un sistema multimisión, pensado para desempeñar funciones de contrabatería, vigilancia aérea y vigilancia costera. Una versatilidad que permite a los ejércitos adaptarse a la situación con rapidez, reduciendo el número de sistemas que deben movilizar y aligerando con ello su huella logística.

La tecnología de barrido electrónico activo (AESA), su arquitectura completamente digital (full digital), sus capacidades 4D para seguir con precisión la trayectoria de proyectiles, y la optimización de los modos de operación para cada tipo de amenaza sitúan a esta familia entre las más avanzadas del mercado. A ello se suma el uso de Nitruro de Galio (GaN) en su electrónica, que incrementa la potencia, la eficiencia y la resistencia del sistema en condiciones operativas extremas.

Según explica Juan José Rodríguez, responsable de Desarrollo de Negocio de Sistemas Terrestres en Indra, “la familia de radares MTR ha sido diseñada desde cero para adaptarse a un entorno operativo que se ha transformado profundamente, en el que la aparición de nuevas amenazas, como los drones o los misiles de muy alta velocidad, exige máxima agilidad y precisión en la detección y seguimiento de blancos para su neutralización, mientras que la proliferación de sensores capaces de delatar la presencia del sistema obliga a mantenerse en constante movimiento cambiando de posición”.

Adaptados a las necesidades de cada ejército

La familia MTR se presenta en dos configuraciones, adaptadas a diferentes necesidades operativas de diferentes países y ejércitos.

El MTR 5 es un radar de medio alcance diseñado principalmente para misiones de contrabatería, orientadas a contrarrestar artillería, proyectiles o drones. También puede desempeñar tareas de vigilancia aérea o costera mediante el cambio de modo. Incorpora una posición de control que le permite operar de forma autónoma o integrarse en una red de radares.

El MTR 10 es la versión de mayor alcance, optimizada para vigilancia aérea, dependiente directamente de sistemas de mando y control aéreo (AirC2), como refuerzo o Gap Filler en la cobertura de vigilancia del espacio aéreo, o asociado a sistemas de Defensa Aérea Basada en Tierra (SBAMD), ya sea en roles de Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea (SAMOC) o de Mando y Control de Sistemas de Armas (GBAD).

Indra Group mantiene una evolución continua de esta familia de radares, asegurando a los usuarios el acceso a capacidades tecnológicas de última generación que les permitan mantener la ventaja operativa en el campo de batalla.

Los radares MTR se integran plenamente con los sistemas de Mando y Control de Defensa Aérea Basada en Tierra (SBAMD-AIRDEF SAMOC) de Indra Group, configurando una solución completa para la detección, seguimiento y respuesta frente a amenazas de diferente tipo.

Acerca de Indra Group

Indra Group (<https://www.indragroup.com/>) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa de defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión del tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en Indra GroupMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Rafael Moreno
rmorenoi@indra.es
34 696 39 70 40