

INDRA CONSOLIDA SU PAPEL COMO SOCIO TECNOLÓGICO DE ADIF Y MANTENDRÁ OTROS CUATRO AÑOS SU AVANZADA TECNOLOGÍA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

- El administrador de infraestructuras ferroviarias español ha adjudicado a la compañía el mantenimiento y soporte de los sistemas y equipos que operan en los Centros de Regulación de Circulación, desde los que se controla en remoto y en tiempo real el tráfico de trenes de la red
- La tecnología, desarrollada por Indra en colaboración con Adif permite optimizar la operación, mejorar la eficiencia de la red, incrementar la capacidad disponible y reforzar los máximos niveles de seguridad y fiabilidad
- El proyecto reafirma la posición de Indra como socio tecnológico para sistemas críticos de operación ferroviaria, ámbito en el que la compañía también cuenta con algunas de las principales referencias internacionales en países como Lituania, Estonia o Arabia Saudí

Madrid, 7 de septiembre de 2026. – Indra se ha adjudicado un contrato de Adif, el administrador de infraestructuras ferroviarias español, para llevar a cabo el mantenimiento y soporte de los sistemas y equipos que operan en los Centros de Regulación de Circulación, desde los que se controla en remoto y en tiempo real toda la red de alta velocidad. El contrato, por importe de 32,7 millones de euros y una duración de cuatro años, garantiza la continuidad de los trabajos de gran envergadura y alta complejidad técnica para garantizar la máxima operatividad y fiabilidad de esta avanzada tecnología, crítica para el transporte ferroviario.

El proyecto contempla desde el mantenimiento preventivo y programado hasta la renovación de sistemas y dotaciones, incluyendo también el mantenimiento correctivo y la atención ante eventuales incidencias en las instalaciones de los Centros de Regulación de Circulación de Madrid (Atocha, Delicias y Villaverde), Antequera, Albacete y Zaragoza.

Entre los equipos y sistemas de alta tecnología con que cuentan estos centros figuran el Control de Tráfico Centralizado (CTC) y el sistema Da Vinci, desarrollado por Indra en colaboración con Adif que gestiona la alta velocidad española. Permite optimizar la operación, mejorar la eficiencia de la red, incrementar la capacidad disponible y reforzar los máximos niveles de seguridad y fiabilidad.

Este nuevo proyecto refuerza la posición de Indra como socio tecnológico para la operación ferroviaria en sistemas clave para la alta velocidad, así como su mantenimiento y evolución.

“Este nuevo proyecto refleja la capacidad de Indra para actuar como socio tecnológico en el desarrollo y mantenimiento de los sistemas más críticos. Nuestra tecnología está diseñada para ayudar a operar redes de transporte cada vez más complejas de la forma más eficiente, segura y automatizada, contribuyendo a redefinir el futuro de la gestión ferroviaria”, ha destacado José Benito García Cuéllar, director de Negocio Rail & Transit España en Indra.

Gracias al nuevo contrato, Indra contribuirá a garantizar la máxima operatividad y fiabilidad de esta avanzada tecnología, que ofrece a los operadores una visión única e integrada de la red, facilita la toma de decisiones en tiempo real y permite automatizar procesos clave de la operación. Entre sus principales ventajas están que contribuye a optimizar el uso de la capacidad ferroviaria, mejorar la eficiencia operativa, reducir costes de explotación y reforzar la seguridad de la circulación.

Por su parte, Indra refuerza su posición como una de las principales compañías a nivel mundial en sistemas críticos para la operación ferroviaria, con referencias internacionales en países como Lituania, Estonia o Arabia Saudí, donde también ha revalidado su posición como socio tecnológico de la línea de Alta Velocidad Meca-Medina, tras firmar un nuevo contrato para mantener y operar sus sistemas al menos cinco años más.

La tecnología de Indra se desarrolla bajo los máximos estándares internacionales de calidad, fiabilidad y seguridad ferroviaria, aplicando de forma rigurosa los procedimientos de seguridad normalizados en Europa y los niveles de certificación exigidos para operar en sistemas críticos de señalización y gestión del tráfico.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su

comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group que, a cierre del ejercicio 2025, Indra Group registró ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indragroup.com
+34 669 829 319