

INDRA SPACE LIDERA DOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE LA ESA PARA AVANZAR HACIA LOS SERVICIOS GUBERNAMENTALES DE IRIS² DESDE ÓRBITA BAJA

- **ATLAS** aprovecha la experiencia tecnológica y operativa adquirida por Startical para llevar a un nuevo nivel las comunicaciones y la vigilancia de gestión del tráfico aéreo (ATM) desde el espacio.
- **SELENE** trabajará en la viabilidad de una infraestructura espacial 5G-NTN para proporcionar comunicaciones directas a terminales de usuarios gubernamentales y de defensa, uno de los ámbitos con mayor potencial de crecimiento para el sector espacial.

Madrid, 17 de septiembre de 2026 – La Agencia Espacial Europea (ESA) ha seleccionado dos proyectos liderados por Indra Space, ATLAS y SELENE, para pasar a la fase de consolidación de su iniciativa **IRIS² Low LEO Pre-Operational and De-Risk Activities**. De este modo, estos dos proyectos de alto contenido innovador serán supervisados por la ESA para reducir sus riesgos tecnológicos y que así puedan incorporarse en un futuro a nuevas versiones de IRIS², el sistema de comunicaciones seguras por satélite de la Unión Europea.

Esta primera fase competitiva de consolidación tendrá una duración aproximada de cuatro meses. Tras ella, la ESA seleccionará un número reducido de proyectos para pasar a su fase de implementación, que abarca el ciclo completo de desarrollo, despliegue y validación en órbita. Tras ello, se espera lanzar las misiones de demostración a finales de la década.

Proyectos innovadores de gestión de tráfico aéreo y comunicaciones directas a dispositivo

Los dos proyectos liderados por Indra Space son propuestas complementarias destinadas a acelerar el desarrollo de futuras capacidades espaciales europeas para servicios gubernamentales resilientes.

Así, **ATLAS** se centra en la validación de un sistema de comunicaciones y vigilancia de gestión del tráfico aéreo (ATM) desde el espacio, que aprovecha la experiencia tecnológica y operativa adquirida por Startical, compañía creada por ENAIRE, gestor español de navegación aérea, en colaboración con Indra para ofrecer servicios de comunicación y vigilancia desde el espacio que mejoren la gestión del tráfico aéreo. Su objetivo es realizar una validación en órbita compatible con IRIS² que contribuya a llevar a un nuevo nivel los servicios globales de navegación aérea. En este proyecto colaboran además Aerospacelab, Sener Aeroespacial, Stellar Project, DHV Tecnología Espacial Avanzada Malagueña, EOSOL Engineering Consulting, CITD Engineering Technologies y Startical. Este consorcio aportará a Atlas capacidades clave para el desarrollo de plataformas satelitales, carga útil, comunicaciones, energía, estructuras y definición operativa de los servicios ATM espaciales.

Por su parte, **SELENE** busca demostrar la viabilidad de una infraestructura espacial integral basada en tecnología **5G Non-Terrestrial Networks (5G NTN)** para proporcionar servicios gubernamentales y comunicaciones directas a terminales de usuarios gubernamentales y de defensa, uno de los ámbitos con mayor potencial de crecimiento para el sector espacial. El consorcio que integra SELENE está formado por Celeste, Druid Software, Aerospacelab, Thales Alenia Space España, Sener Aeroespacial, Stellar Project, Hisdesat e i2CAT. La aportación de estas empresas y organismos incluye capacidades en 5G, plataformas satelitales, antenas avanzadas, enlaces ópticos intersatélite y operaciones de sistema.

Acerca del programa de la ESA relacionado con la conectividad segura de la UE

Bajo la responsabilidad general de la Comisión Europea, IRIS² es una ambiciosa iniciativa destinada a construir una red de conectividad segura y resiliente basada en el espacio que potencie la autonomía estratégica y la competitividad de Europa allí donde más importa y en el momento más oportuno. La ESA actúa en nombre de la Comisión Europea como autoridad de cualificación y validación de la infraestructura gubernamental del Programa de Conectividad Segura de la Unión. Gestiona los contratos de desarrollo y validación que respaldan los segmentos espaciales y terrestres iniciales, verifica el rendimiento de extremo a extremo del sistema, los servicios y la seguridad con arreglo a los requisitos de la CE, y coordina estas actividades con el propio programa de la ESA.

Dentro de este programa, los componentes «Actividades preoperativas» y «Reducción de riesgos» de IRIS² en órbita baja (Low-LEO) proporcionan un mecanismo rápido y recurrente para validar en órbita nuevos servicios gubernamentales potenciales y los conceptos de misión asociados hasta un nivel preoperativo, siempre que se complete con éxito la maduración y se adopten posteriormente, a nivel del programa, las decisiones de integración en la línea base operativa de IRIS² de la UE.

En última instancia, estas actividades tienen como objetivo contribuir a la evolución y mejora continuas de los servicios y capacidades de IRIS², respaldando el liderazgo a largo plazo de Europa en el espacio en un mundo en constante cambio.

Más información en: <https://resilience.esa.int/esa-programme-related-to-eu-secure-connectivity-and-iris%C2%B2>

Acerca de Indra Group

Indra Group (www.indracompany.com) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa de defensa y digitalización avanzada. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión del tráfico aéreo, movilidad y tecnologías transformadoras, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2025, Indra Group tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.