

INDRA PRESENTA EN AS PONTES SU TERCERA FÁBRICA EN EL CORREDOR NORTE DE LA DEFENSA, CON CAPACIDAD PARA PRODUCIR 80 VEHÍCULOS MILITARES AL AÑO

- La nueva planta comenzará en 2027 a integrar los vehículos lanzapuentes (VLP) del Ejército de Tierra, a los que se sumarán en los meses siguientes el Vehículo Anfibio de Combate de Infantería de Marina (VACIM) y, posteriormente, el Obús Autopropulsado sobre Ruedas (ATP Ruedas)
- La fábrica será una de las más eficientes de Europa, dotada de las últimas tecnologías de digitalización e inteligencia artificial; generará entre 70 y 120 puestos de trabajo directos en Galicia y reforzará la capacidad y agilidad de entrega de la compañía, con el objetivo de consolidarse como uno de los grandes actores del sector en el continente
- Indra está inmersa en el mayor proceso de industrialización de su historia, con la implantación de fábricas por todo el territorio, una inversión de 200 millones y la generación de 1.000 empleos industriales y 1.400 de ingeniería

Madrid, 28 de octubre de 2026.- El consejero delegado de Indra Group, Josep Maria Recasens, ha presentado hoy, en un acto oficial en la localidad gallega de As Pontes, en A Coruña, la nueva planta de producción de vehículos militares, que pondrá en marcha en un tiempo récord y que comenzará a operar el próximo año.

El evento contó con la intervención del presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, la conselleira de Economía e Industria de la Xunta de Galicia, María Jesús Lorenzana, el delegado del Gobierno en Galicia, Pedro Blanco, y el alcalde de As Pontes, Valentín González.

Josep Maria Recasens, CEO de Indra, agradeció el apoyo de la Xunta, Secretaría de Estado de Defensa y de las autoridades y destacó que “el sector de la defensa español está fragmentado y tiene un tamaño reducido comparado con el europeo, pero esto lo vamos a cambiar porque queremos jugar en la Champions League. Nos apoyaremos para ello en todo el ecosistema empresarial e industrial, con programas en los que hasta el 70% se confía a nuestros socios, y con fábricas de nueva generación como esta de As Pontes, que estará entre las más competitivas del continente”.

El presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, destacó que “hoy culmina un proceso largo con la instalación de Indra en As Pontes” y destacó que “tenemos que aprovechar las oportunidades y capacidades con las que contamos en un mundo cada vez más competitivo. Todo ello, en beneficio de la creación de riqueza, industria, empleo, fijar población y mirar hacia el futuro”.

Indra, que acaba de hacerse con los terrenos de As Pontes, tiene previsto acondicionarlos en un tiempo récord, con el objetivo de comenzar a integrar en la planta, dentro de solo unos meses, el Vehículo Lanzapuentes (VLP) del Ejército de Tierra.

En una segunda fase, la planta comenzará a integrar también los Vehículos Anfibios de Combate de Infantería de Marina (VACIM) y, en 2029, se sumarán los vehículos de Artillería Autopropulsada sobre Ruedas (ATP Ruedas). La previsión apunta a una producción de 80 vehículos al año cuando la planta alcance su nivel óptimo de producción.

La compañía destinará 18 millones de euros a los trabajos de acondicionamiento de las instalaciones de 52.872 metros cuadrados, que cuentan con una superficie construida de 13.730 metros cuadrados.

Una vez operativa, generará entre 70 y 120 empleos directos de alta cualificación en Galicia, a los que se sumarán los creados a lo largo de toda la cadena de suministro en la que se apoyará.

La fábrica dispondrá de tres líneas paralelas de montaje de vehículos, un área de almacenaje interior y talleres de electrónica para trabajar en los sistemas que integrará en las plataformas. En el exterior contará con unas instalaciones de pintura y pruebas de 5.200 metros cuadrados y una pista de rodadura de casi 15.000 metros cuadrados, a las que se sumará una explanada de 7.000 metros cuadrados para almacenar el stock de vehículos.

En cuanto a los modelos que se fabricarán, el lanzapuentes es un vehículo táctico de alta movilidad y 10 ruedas, preparado para desplegar un puente de 24 metros, que permite a carros de combate, blindados y camiones superar cortaduras y zanjas en el terreno. En total, Indra producirá 32 sistemas VLP, compuestos cada uno de ellos por un vehículo principal y uno auxiliar, para el Ejército de Tierra español.

Respecto al Vehículo Anfíbio de Combate de Infantería de Marina, está basado en la plataforma SUPERAV 8x8 de IDV, empresa del grupo Leonardo. Esta plataforma de última generación cuenta con un casco preparado para navegar, que permite el desembarco de 10 soldados y tres tripulantes a 12 millas de la costa en condiciones de mar adversas y moverse en zona de operaciones con un alto nivel de protección. Indra entregará un total de 34 vehículos, si bien las primeras unidades se fabricarán en Italia para después trasladar la producción a España.

Por último, el Obús Autopropulsado sobre Ruedas (ATP Ruedas) es un vehículo de diez ruedas y rápido despliegue, dotado de un cañón de 155 mm y 52 calibres que ofrece una gran precisión y frecuencia de fuego, con un alcance que puede llegar a superar los 56 kilómetros. La compañía entregará 186 vehículos de este tipo en sus diversas versiones de obús, amunicionamiento y recuperación.

Talento, proximidad al cliente y ecosistema industrial

Indra ha escogido As Pontes para implantar su nueva fábrica por tratarse de una localidad de gran tradición industrial, que cuenta con profesionales especializados y de amplia experiencia y que se sitúa en las proximidades del Arsenal Militar de Ferrol, lo que facilita la relación y el trabajo conjunto con el cliente. La compañía también encuentra en las universidades de A Coruña y del resto de Galicia el talento que busca para desarrollar este proyecto. Todo ello contribuye a agilizar la entrega: la proximidad al cliente acelera la validación final del producto; el ecosistema industrial, los acopios; y el talento, la formación y la calidad del producto final.

La planta de As Pontes se integra a su vez en la red de fábricas implantadas por Indra en el corredor norte de la defensa, definido por el Ministerio de Defensa en su Estrategia Industrial de Defensa. Se suma así a la fábrica de Indra en Gijón y a la nueva planta que pondrá en marcha en Barros, en Langreo, para reforzar la autonomía y la soberanía españolas en el desarrollo y la fabricación propia de vehículos militares.

Su puesta en marcha se enmarca, a su vez, en el proceso de rápida industrialización en el que la compañía está inmersa, el más ambicioso de su historia y que le llevará a multiplicar por cuatro su superficie productiva, pasando de los 36.000 metros cuadrados a más de 154.000. Con una inversión de más de 200 millones de euros, Indra generará más de 1.000 empleos industriales directos y 1.400 puestos de trabajo de ingeniería y alta cualificación.

La compañía concentrará en el corredor norte la producción de vehículos militares; en el corredor centro, la de drones; y en el corredor sur, la de radares.

Por último, Indra es la principal empresa tecnológica de Galicia, con más de 1.600 profesionales trabajando en la modernización de la administración, sus infraestructuras y digitalización de empresas de todos los sectores. Cuenta con centros de trabajo en las cuatro provincias, mantiene convenios con las distintas universidades y organizaciones gallegas y colabora con 15 centros de Formación Profesional, apostando por los jóvenes gallegos y por la innovación en la región.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group, grupo que, al cierre del ejercicio 2025, tuvo unos ingresos de 5.457 millones de euros, con presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.