INDRA LIDERA LA TRANSFORMACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EUROPEO Y DE ITEC CON MÁS DE 40 MILLONES DE EUROS EN NUEVOS PROYECTOS DE INNOVACIÓN SESAR

- **Coordina dos de las iniciativas del programa europeo SESAR 3 Joint Undertaking, ARTEMISA y NEURON, orientadas a desarrollar plataformas de nueva generación para la gestión del tráfico aéreo en ruta y en aeropuertos, con mayor automatización, interoperabilidad y eficiencia operativa**
- **Indra ha completado 21 proyectos de innovación de la primera fase de SESAR 3, cuyos resultados de investigación ha logrado transformar en soluciones reales que ya están integradas y en funcionamiento en sistemas de gestión del tráfico aéreo**
- **Como socio tecnológico de la Colaboración iTEC, Indra trabaja junto a los principales proveedores de servicios de navegación aérea de Europa y Canadá para sentar las bases del futuro sistema europeo de gestión del tráfico aéreo con soluciones avanzadas, interoperables y estandarizadas**

Madrid, 3 de noviembre de 2026. – Indra Group refuerza su posición como uno de los principales actores tecnológicos en la transformación del tráfico aéreo europeo con la adjudicación de más de 40 millones de euros en nuevos proyectos de innovación del programa SESAR (Single European Sky ATM Research) 3 Joint Undertaking, la iniciativa europea que impulsa el desarrollo de tecnologías para avanzar hacia el Cielo Digital Europeo.

Esta nueva cartera se apoya en la experiencia adquirida por Indra en la fase 1 de SESAR 3, en la que ha completado 21 proyectos de innovación y ha trasladado sus resultados a soluciones reales ya integradas y operativas en sistemas de gestión del tráfico aéreo. Sobre esta base, Indra coordinará ARTEMISA y NEURON, dos iniciativas estratégicas y complementarias que contribuirán a modernizar las plataformas de control en ruta y en áreas terminales, así como a integrar tecnologías avanzadas para mejorar la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad de las operaciones aeroportuarias.

“La finalización de 21 proyectos SESAR de la fase 1 y el arranque de los nuevos proyectos de la fase 2, entre ellos ARTEMISA y NEURON, consolidan el papel de Indra como uno de los principales impulsores de la transformación del sistema europeo de gestión del tráfico aéreo”, ha señalado Oscar López Otero, director de Innovación y Colaboración iTEC de Air Traffic en Indra. “Estas iniciativas nos van a permitir seguir acelerando la digitalización, la automatización y la resiliencia de nuestras soluciones, llevando la innovación desde el laboratorio hasta la operación real. Nuestra estrategia de innovación aplicada es clara: desarrollar soluciones que respondan a las necesidades del sector y continuar liderando en la próxima generación de sistemas de tráfico aéreo”.

En Europa, Indra está sentando las bases del futuro sistema de gestión del tráfico aéreo a través de innovación aplicada en colaboración con los principales proveedores de servicios de navegación aérea DFS (Alemania), ENAIRE (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Avinor (Noruega), Oro Navigacija (Lituania) y NAV CANADA (Canadá), que forman la Colaboración iTEC, de la que la compañía es socio tecnológico y en la que trabajan conjuntamente para desarrollar soluciones avanzadas, interoperables y estandarizadas. La experiencia operativa y la visión compartida de estos socios, unidas a la capacidad tecnológica de Indra, son claves para orientar estos desarrollos hacia las necesidades reales del sector.

La incorporación del proveedor canadiense de servicios de navegación aérea a iTEC amplía el alcance de la alianza más allá de Europa y su capacidad para desarrollar tecnologías que respondan a necesidades compartidas a ambos lados del Atlántico. La alianza contribuye así a que Europa no solo avance en la modernización de su espacio aéreo, sino que impulse soluciones para la gestión del tráfico aéreo del futuro con alcance global.

ARTEMISA y NEURON: las plataformas del futuro toman forma

Coordinado por Indra, ARTEMISA desarrollará una nueva generación de plataformas para la gestión del tráfico aéreo en ruta y en áreas terminales, con el objetivo de avanzar hacia mayores niveles de automatización e interoperabilidad. El proyecto impulsará una arquitectura abierta, modular y orientada a servicios, que facilitará la integración de nuevas capacidades y el intercambio seguro de información entre sistemas. Asimismo, trabajará para avanzar hacia el nivel 4 de automatización definido por EASA (Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea, por sus siglas en inglés), en el que los sistemas podrán tomar y ejecutar decisiones de forma autónoma en situaciones operativas rutinarias, con supervisión humana y bajo condiciones definidas. Estos avances contribuirán a la evolución de iTEC SkyNex, la plataforma de siguiente generación de la Colaboración iTEC, y al desarrollo de un modelo de gestión del tráfico aéreo más flexible, escalable y resiliente.

Por su parte, NEURON, liderado por Indra y en marcha desde junio de 2026, transformará la gestión de las operaciones aeroportuarias mediante cuatro soluciones integradas: optimización del rodaje de aeronaves, vigilancia de los movimientos en superficie, inteligencia visual para torres digitales y planificación conjunta de las operaciones del aeropuerto. La combinación de automatización e inteligencia artificial favorecerá operaciones más predecibles y eficientes, reducirá consumos y emisiones y reforzará la seguridad en el entorno aeroportuario.

La compañía forma parte también de otros proyectos, que abordan retos como mejorar la eficiencia de las rutas, la resiliencia del sistema, la optimización del espacio aéreo y la reducción del impacto medioambiental (NET-TBO 2, ATC-TBO 2, GEESE 2, RAXUS).

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group que, a cierre del ejercicio 2025, Indra Group registró ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Sobre iTEC

iTEC es una alianza formada por ocho proveedores de servicios de navegación aérea: DFS (Alemania), ENAIRE (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Avinor (Noruega), Oro Navigacija (Lituania) y NAV CANADA (Canadá), con Indra como proveedor tecnológico. Juntos han desarrollado y están desplegando el sistema de gestión del tráfico aéreo de nueva generación, iTEC SkyNex, que permite un control de vuelos más colaborativo y eficiente.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez
ejimenezbl@indragroup.com
+34 669 82 93 19