INDRA GANA UN PROYECTO EN ESTADOS UNIDOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN EL CORREDOR YOLO 80 DE CALIFORNIA POR MÁS DE 40 MILLONES DE EUROS

- **Desplegará su avanzada tecnología de peaje free-flow, sin pórticos ni elementos intrusivos en el asfalto, a lo largo de los 27 kilómetros del corredor Yolo 80 Express Lanes, clave para la movilidad que conecta las ciudades de Davis y Sacramento y atraviesa el viaducto Yolo Causeway**

- **La solución de Indra combina tecnología LiDAR 3D, cámaras de alta resolución, equipos de identificación por radiofrecuencia (RFID), arquitectura abierta y ciberseguridad integrada para detectar y clasificar los vehículos con precisión, y así incrementar la capacidad y fluidez del tráfico**

- **Con este contrato, la compañía refuerza su contribución a la transformación de la movilidad en Estados Unidos, con proyectos pioneros como el de la I-485 de Carolina del Norte, el primer despliegue operativo a gran escala de su tecnología de vehículo conectado (C-V2X) en los servicios de peaje**

Madrid, 12 de noviembre de 2026.– Indra Group USA Inc. se ha adjudicado un contrato por más de 40 millones de euros (44 millones de dólares) con la entidad estadounidense CARTA (Autoridad Regional de Peajes del Área de la Capital) para implantar su avanzada tecnología de peaje free-flow en los nuevos Yolo 80 Express Lanes, unos carriles de tarificación dinámica que incorporarán una vía exprés de peaje en cada sentido de circulación de la autopista que conecta la bahía de San Francisco con Sacramento.

La compañía será responsable del diseño, suministro, instalación, pruebas, puesta en marcha, garantía y mantenimiento de la solución de peaje y del sistema de detección automática de vehículos de alta ocupación (DAVAO) en los 27 kilómetros de la Interestatal 80 que unen Davis y Sacramento, incluido el viaducto Yolo Causeway, un corredor estratégico para viajeros y transporte comercial por el que circulan alrededor de 150.000 vehículos al día. Esta tecnología permitirá gestionar los carriles de forma dinámica para aumentar la capacidad y la fluidez del tráfico, reducir la congestión, acortar los tiempos de viaje y mejorar la seguridad.

“CARTA trabaja para ofrecer a los conductores de toda la región opciones de viaje fiables y duraderas, al tiempo que genera ingresos específicos que se reinvertirán directamente en nuestros corredores de transporte”, ha afirmado Kathleen Aziz, directora ejecutiva de CARTA. “La tecnología de Indra proporcionará una solución de peaje free-flow que requiere menos equipamiento en carretera y nos ayudará a mantener una circulación segura y eficiente”.

“Este contrato refuerza nuestra posición como socio tecnológico para la modernización de las infraestructuras de transporte de Estados Unidos y se suma a proyectos como el de la I-485 de Carolina del Norte, donde integramos la tecnología de vehículo conectado en los servicios de peaje”, ha señalado Manuel López Villena, director de Tráfico e Infraestructuras en el negocio de Mobility de Indra. “Con Yolo 80 damos un nuevo impulso a nuestra presencia en California y ponemos al servicio de CARTA nuestra experiencia en peaje y gestión del tráfico para responder a los retos de movilidad de uno de los principales corredores de la región”.

Innovación para minimizar el impacto en la infraestructura

La solución de Indra permitirá gestionar el peaje sin necesidad de instalar pórticos sobre la carretera. Para ello, desplegará equipos compactos de detección lateral, instalados en postes situados en la mediana, y antenas de identificación por radiofrecuencia (RFID) colocadas en soportes laterales. El sistema incorpora sensores LiDAR 3D de última generación y cámaras de alta resolución que permiten detectar y clasificar los vehículos con gran precisión, así como registrar las transacciones de peaje en tiempo real. Además, utiliza componentes comerciales (COTS) probados y disponibles en el mercado, lo que facilita su despliegue y mantenimiento.

Esta arquitectura, que combina la detección cenital y lateral de vehículos, permitirá minimizar las afecciones al tráfico durante la instalación y el mantenimiento, mejorar la seguridad de los operarios y reducir los costes a largo plazo. En el tramo del viaducto Yolo Causeway, la solución de Indra permitirá realizar el cobro del peaje de forma fiable y sin generar contaminación lumínica, minimizando así el impacto sobre los humedales del entorno, donde se encuentra la mayor colonia urbana de murciélagos de California.

El sistema está diseñado sobre una arquitectura abierta, basada en interfaces de programación de aplicaciones (API), que facilitará su integración con la plataforma central de gestión de peajes de Transportation Corridor Agencies (TCA), socio de CARTA. Asimismo, los conductores podrán utilizar sus dispositivos habituales de telepeaje FasTrak para circular por los nuevos carriles exprés. La solución incorpora también mecanismos avanzados de ciberseguridad y sistemas redundantes que protegen la información y garantizan la continuidad del servicio.

Para la ejecución del proyecto, Indra colaborará con Parsons Transportation Group, que aportará su capacidad local de ingeniería e instalación y su amplia experiencia con las autoridades de transporte de la región.

Con este contrato, Indra da un nuevo impulso a su crecimiento en Estados Unidos y consolida su papel como socio tecnológico en la modernización de las infraestructuras de transporte del país. Su tecnología está presente en proyectos de referencia como los peajes de la I-485, la SR 400 y la I-66, el ticketing del metro de Washington y la renovación de radares para la Administración Federal de Aviación (FAA), que avalan su capacidad para entregar soluciones seguras, fiables y eficientes para las infraestructuras de transporte más exigentes.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores. Indra es una empresa de Indra Group que, a cierre del ejercicio 2025, Indra Group registró ingresos de 5.457 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contactos de comunicación

Indra Group
Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19