

## EL CIELO ALEMÁN COMIENZA A GESTIONARSE CON EL SISTEMA DE TRÁFICO AÉREO ICAS, LA VERSIÓN PARA DFS DEL SISTEMA ITEC DE INDRA

- El nuevo sistema ya gestiona todos los vuelos en ruta que se ordenan desde el centro de control de Karlsruhe
- En los próximos años, se desplegará en el resto de centros de control de Alemania y Holanda
- iCAS es un sistema de la familia iTec que permite gestionar los vuelos de forma más eficiente, eleva la capacidad para absorber más tráfico e incorpora los requisitos para integrarse en el Cielo Único Europeo
- Indra es la empresa líder global en el mercado de ATM con proyectos en más de 175 países

**Madrid, 11 de diciembre de 2017.**- El centro de control de Karlsruhe que gestiona el espacio aéreo superior de Alemania ya ordena los vuelos en ruta que sobrevuelan el país con el sistema de nueva generación iCAS, desarrollado por Indra en colaboración con DFS Systemhaus.

Su entrada en servicio representa el primer paso que da el proveedor de servicios de navegación aérea DFS hacia la unificación tecnológica de los sistemas que emplean todos sus centros de control. Este mismo sistema será el que implantará el proveedor de servicios de navegación holandés LVNL en su centro de control de Ámsterdam.

El sistema iCAS incorpora la misma tecnología que emplearán los proveedores de servicios de navegación aérea que forman parte de la alianza iTec. Todo ello facilitará un control más fluido del tráfico, elevando la eficiencia en la gestión, y permite avanzar en la construcción del Cielo Único Europeo.

DFS ha invertido más de diez años en el desarrollo de este sistema en colaboración con Indra. Ponerlo en operación real ha exigido llevar a cabo en los últimos meses un gran número de pruebas, cursos de formación y comprobaciones de funcionamiento.

Finalmente, el pasado sábado 11 de noviembre, a las 23:36 hora local, el sistema tomó control de su primer vuelo: una aeronave de FedEx que realizaba el trayecto de París a Tokio cruzando el espacio aéreo alemán.

La introducción del sistema de tráfico aéreo iCAS en el Centro de Control del Espacio Aéreo Superior (UAC) de Karlsruhe representa un gran progreso técnico. El sistema ofrece al controlador la misma funcionalidad y el mismo aspecto que tenía el sistema de tráfico aéreo P1/VAFORIT que Indra puso en operación en 2010. Sin embargo iCAS reacciona con mayor rapidez, es más potente y además ofrece al controlador una imagen de mayor calidad del tráfico. Al mismo tiempo, proporcionará a DFS la capacidad de incorporar rápidamente mejoras y nuevas funciones para gestionar el espacio aéreo de forma más eficiente, reforzando su capacidad para absorber futuros aumentos del número de vuelos.

"Tras introducir el sistema iCAS en el centro de control de Karlsruhe UAC podemos afirmar que el futuro para DFS y sus socios europeos del proyecto iTec ya está aquí" declaró el Director General de Operaciones de DFS, Robert Schickling". "La introducción de este sistema ofrece grandes ventajas: una plataforma potente sobre la que construir el futuro, lo que representa un requisito indispensable para la implementación de las funcionalidades SESAR y para disponer de un sistema unificado en todos nuestros centros de control, además de la ventaja económica que aporta compartir los costes de desarrollo de un sistema de este tipo con los proveedores de servicios de navegación aérea de otros países".

En este momento, DFS en cooperación con la holandesa LVNL trabaja junto con Indra para adaptar el sistema iCAS a las necesidades de los centros de control alemanes de Múnich y Bremen y el de

Ámsterdam en Países Bajos. "Nuestro objetivo es contar con un sistema unificado en todos los centros para 2023/2024", destacó Schickling.

Rafael Gallego, Director General de Programas Europeos de ATM de Indra resaltó "la enorme importancia de la puesta en operación de este sistema en Karlsruhe, uno de los centros de control más importantes de Europa, dentro de los los plazos establecidos para el proyecto. Este hito significa la consolidación de iTEC como la principal red de centros de control de Europa para el despliegue de las funcionalidades del Cielo Único Europeo".

### **Un miembro de la familia iTEC**

iCAS es un sistema que forma parte de iTEC (Interoperabilidad a través de la Colaboración Europea, por sus siglas en inglés), proyecto que ha conformado la principal Alianza de Europa para el desarrollo e implantación de forma conjunta de la nueva generación de sistemas de tráfico aéreo, en colaboración con el proveedor tecnológico Indra.

El objetivo de la alianza iTEC es configurar los sistemas de control de tráfico aéreo con módulos y estándares comunes, para que sean compatibles para los distintos países. DFS colabora en este sentido más estrechamente con los proveedores de servicios de navegación aérea de Holanda (LVNL), de Polonia (PANSA) y de Lituania (Oro Navigacija). Completan la alianza iTEC el proveedor de Reino Unido (NATS), con su socio de Noruega (AVINOR), y la española ENAIRE.

Indra es el líder global en el mercado de ATM con proyectos en más de 175 países. Su tecnología de vanguardia gestiona los espacios aéreos más complejos y con más tráfico de Europa y está contribuyendo a hacer realidad la construcción del Cielo Único Europeo. Más de 200 centros de control de todo el mundo operan con sistemas de la compañía, que ha desplegado más de 400 radares que refuerzan la seguridad y 1.700 sistemas de ayuda a la navegación que respaldan aterrizajes en aeropuertos y guían a aeronaves en ruta.

### **Acerca de Indra**

Indra es una de las principales compañías globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y la empresa líder en Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios Financieros; Procesos Electorales; y Administraciones Públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016, Indra tuvo unos ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países. Tras la adquisición de Tecnom, Indra suma unos ingresos conjuntos de más de 3.200 millones de euros en 2016 y un equipo de cerca de 40.000 profesionales.