



Comunicado de prensa

INDRA IMPLANTA UN SISTEMA DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA GESTIONAR LOS AUTOBUSES PÚBLICOS DE METROBÚS EN CIUDAD DE MÉXICO POR 16 M€

- **La multinacional creará un nuevo centro de control dotado con un Sistema de Ayuda a la Explotación avanzado para gestionar la flota de 377 autobuses públicos BRT (Bus Rapid Transit) de Metrobús**
- **Esta tecnología situará a la ciudad a la vanguardia de los sistemas inteligentes de transporte y permitirá mejorar la eficiencia, la seguridad y la calidad del servicio prestado a los 21 millones de habitantes de la metrópoli**
- **Esta importante referencia en México consolida a Indra como líder en sistemas de ayuda para la operación del transporte público de viajeros, con más de 13.500 vehículos gestionados con su tecnología en todo el mundo**


Indra, la multinacional de consultoría y tecnología número 1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica, se ha adjudicado un contrato para implantar la tecnología más avanzada de gestión del transporte público en Ciudad de México. El contrato comprende el suministro, instalación y puesta en marcha de un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) avanzado completo para Metrobús, así como el soporte tecnológico y el mantenimiento durante 10 años, por un importe total de 16 M€.

Indra implantará en Ciudad de México la versión más avanzada de su sistema SAE para el control de la flota de 377 autobuses que circulan por carriles exclusivos BRT (Bus Rapid Transit) de Metrobús, lo que permitirá mejorar la eficiencia, la seguridad y la calidad del servicio prestado a los 21 millones de habitantes de la ciudad.

El sistema Metrobús comenzó a operar hace ocho años, durante los cuales ha crecido de 80 a 377 autobuses, de 36 a 151 estaciones y en cobertura de 20 a 95 kilómetros, posicionándose como una de las mejores ofertas de transporte en la Ciudad de México. Actualmente transporta a más de 800.000 pasajeros al día.

La solución que Indra está implantando comprende los subsistemas de programación, regulación, conciliación, videovigilancia embarcada y de información al viajero a bordo y en 151 estaciones, a través de 235 paneles informativos TFT multimedia.

Toda esta tecnología, que situará a Ciudad de México a la vanguardia mundial en sistemas inteligentes de transporte, se integrará en un único centro de control que se dotará con las tecnologías más avanzadas. Gracias al equipo de gestión, control y localización GPS (Nauta) embarcado en los autobuses y a la infraestructura de comunicaciones móviles, con tecnología GPRS, WiFi y 3G, desde dicho centro se podrá conocer en todo momento dónde



se encuentra cada vehículo de la flota y tomar decisiones en tiempo real en caso de incidentes, necesidad de refuerzos, o cualquier desviación del servicio planificado.

La solución de Indra también permitirá generar informes y gráficos para mejorar el conocimiento del servicio, facilitar la conciliación con los operadores de transporte y la medición de los parámetros de calidad del servicio, con el fin de ajustarlo mejor a la demanda real de los ciudadanos, aumentar el rendimiento y reducir los costes.

Tecnología inteligente al servicio del ciudadano

Las soluciones que Indra incorporará al proyecto permitirán ofrecer a los ciudadanos una mayor calidad de servicio, seguridad y mejor información. Cabe destacar en este sentido, el sistema de información a usuarios, que contará con pantallas informativas multimedia de última generación, con audio, tanto embarcadas en los autobuses como situadas en las 151 paradas y terminales. A través de 235 pantallas TFT, las personas que utilicen los autobuses de Metrobús en Ciudad de México podrán conocer las siguientes paradas, los enlaces con otras líneas, posibles incidencias o los tiempos estimados de llegada de los autobuses.

Igualmente, el sistema de videovigilancia embarcada estará completamente integrado con el SAE y permitirá grabar, transmitir y visualizar imágenes en tiempo real. Cada vehículo estará dotado con varias cámaras para ofrecer la mayor seguridad y ayudar a combatir los posibles casos de agresión o de vandalismo. La cámara "de vía" enfocará hacia la calle para ver lo mismo que ve el conductor, lo que supondrá una gran ayuda de cara a las auditorías que se producen en caso de accidente, así como para conocer el estado del tráfico o posibles incidentes en tiempo real desde el centro de control.

Más de 13.500 vehículos gestionados en todo el mundo

Este ambicioso proyecto para la segunda metrópoli más grande del mundo consolida a Indra como una de las compañías líderes en tecnología para la gestión del transporte público de viajeros, con más de 13.500 vehículos gestionados con su tecnología en todo el mundo y referencias en países como Brasil, Colombia, Argentina, Estados Unidos, Panamá, Polonia, Portugal, Marruecos o España, entre otros. La solución de Indra ha mostrado además su versatilidad al permitir la gestión de líneas ferroviarias, tranvías y autobuses, tanto para la corta como la media o larga distancia.

La aplicación de tecnología a la gestión del transporte público permite mejorar el servicio y potenciar su uso por parte de los ciudadanos, un aspecto fundamental en un momento en el que uno de los principales retos para el futuro, especialmente en el entorno urbano, es dar respuesta a la necesidad de un transporte y una movilidad más eficiente, ecológica y sostenible.

Líderes en Transporte y Tráfico en México

Este nuevo contrato refuerza el liderazgo de Indra en el mercado de Transporte y Tráfico de México, en el que en los últimos años ha experimentado un importante crecimiento y ha desarrollado proyectos como la implantación del sistema de telepeaje más avanzado de toda Latinoamérica y sus sistemas inteligentes de tráfico en el Viaducto Elevado



Bicentenario; los sistemas de ticketing y seguridad en el Ferrocarril Suburbano de México DF; o el sistema de peaje e ITS para el Libramiento Arco Norte y el Circuito Exterior Mexiquense, entre otros.

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.